

西広島バイパス都心部延伸 事業の早期再開に関する要望書

西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会
国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会
広島広域都市圏協議会

一般国道2号西広島バイパスは、広島市と廿日市市を結び、沿線地域の開発と経済の発展に大きく寄与する重要な広域幹線道路です。

特に、西広島バイパス都心部延伸事業は、廿日市市・大竹市・岩国市などの西部方面から広島市の都心部へ向かう交通の渋滞緩和や沿道環境の改善、さらには広島市の中枢性向上に資する重要な事業です。

この事業は、平成15年に全体4.2kmのうち1.9kmが供用開始されましたが、残りの2.3kmについては未整備となっています。

このため、西広島バイパスの庚午出口等では、現在も県内屈指の渋滞が続いており、高架道路の延伸による渋滞緩和、所要時間の短縮が、物流の効率化、広域観光の促進、都心の活性化、公共交通機関の利便性向上などにもたらす効果は多大なものがあると期待されています。

地元経済界においても、広島広域都市圏の産業、経済、文化及び観光の一層の活性化を図るため、昨年12月「西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会」を設立し、「国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会」と連携を図りながら延伸事業の早期再開、早期全線供用に向け、官民一体となって取り組んでいるところです。

さらに、本年6月、沿道の町内会や社会福祉協議会など57の地域団体から、高架道路の早期全線開通を求める要望書が提出されるとともに、平成30年第2回広島市議会定例会におい

ては、本事業の早期全線供用を求める決議がなされるなど、事業の早期再開への期待の声は、地域全体の大きなうねりとして、一層高まっています。

また、西は山口県柳井市エリアから東は三原市エリアまでの24市町で構成する「広島広域都市圏協議会」においては、圏域経済の活性化と圏域内人口200万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」を掲げ、圏域内の交流・連携の一層の強化を図っているところであり、そのためには基盤となる西広島バイパス都心部延伸事業をはじめとする圏域内の広域幹線道路ネットワークの充実・強化が必要不可欠です。

つきましては、地元経済界と圏域の自治体が総力を結集し、強固な連携のもと事業が円滑に進むよう引き続き取り組んでまいりますので、国におかれましては、**西広島バイパス都心部延伸事業について、早期に再開していただきますよう、よろしく願いいたします。**

平成30年 月 日

西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会

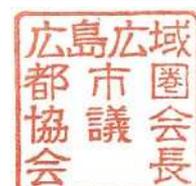
会長 広島商工会議所会頭 深山英樹

国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会

会長 広島市長 松井一實

広島広域都市圏協議会

会長 広島市長 松井一實



西広島バイパス都心部延伸事業促進協議会

会 長	広島商工会議所会頭	深 山	英 樹
副会長	(一社)中国経済連合会会長	苅 田	知 英
〃	広島経済同友会代表幹事	池 田	晃 治
〃	広島県経営者協会会長	西 川	正 洋
〃	廿日市商工会議所会頭	細 川	匡 彦
〃	大竹商工会議所会頭	望 戸	清 彦
〃	広島商工センター 地域経済サミット会長	伊 藤	學 人
会 員	広島ガス(株)代表取締役社長社長執行役員	松 藤	研 介
〃	マツダ(株)代表取締役社長兼CEO	丸 本	明 茂
〃	中国電力(株)代表取締役社長執行役員	清 水	希 俊
〃	(株)広島銀行代表取締役頭取	部 谷	祭 和
〃	(株)ヨンドシーホールディングス広島事務所代表取締役会長	木 村	祭 和
〃	田中電機工業(株)代表取締役社長	蔵 田	和 茂
〃	オタフクホールディングス(株)代表取締役社長	佐々木	茂 美
〃	西川ゴム工業(株)代表取締役社長	福 岡	美 保
〃	大和重工(株)代表取締役社長	田 中	保 充
〃	デリカウイング(株)代表取締役社長	河 野	充 正
〃	(株)山崎本社代表取締役会長	林	正 憲
〃	(株)シブヤ代表取締役社長	渋 谷	憲 秀
〃	昭和教材(株)代表取締役社長	岩 根	秀 清
〃	三興化学工業(株)代表取締役社長	望 戸	清 慶
〃	(株)マルニテック代表取締役	西 谷	慶 茂
〃	(株)三洋技建代表取締役社長	谷 岡	茂 人
〃	協同組合広島総合卸センター理事長	伊 藤	學 紀
〃	広島西部飼料卸協同組合理事長	羽 井	三 郎
〃	商工センター企業連携協議会会長	中 村	成 朗
〃	広島市中央市場連合会会長	豊 後	厚 成
顧 問	広 島 市 長	松 井	一 實
〃	廿 日 市 市 長	眞 野	勝 弘
〃	大 竹 市 市 長	入 山	欣 郎

(順不同)

国道2号西広島バイパス高架建設促進期成同盟会

顧問	衆議院議員	岸田文雄
〃	衆議院議員	平口洋夫
〃	衆議院議員	斉藤鉄夫
〃	参議院議員	溝手顕正
〃	参議院議員	宮沢洋一
〃	参議院議員	森本真治
〃	参議院議員	柳田稔
会長	広島市長	松井一實
副会長	廿日市市長	眞野勝弘
監事	広島商工会議所会頭	深山英樹
〃	廿日市商工会議所会頭	細川匡
会員	大竹市長	入山欣郎
〃	広島市議会議長	永田雅紀
〃	廿日市市議会議長	仁井田和之
〃	大竹市議会議長	児玉朋也
〃	(一社)中国経済連合会会長	苅田知英
〃	大竹商工会議所会頭	望戸清彦
〃	広島経済同友会代表幹事	池田晃治
〃	広島県経営者協会会長	西川正洋
〃	広島商工センター 地域経済サミット会長	伊藤學人

(順不同)

広島広域都市圏協議会

会 長	広 島 市 長	松	井	一	實
会 員	呉 市 長	新	原	芳	明
〃	竹 原 市 長	今	榮	敏	彦
〃	三 原 市 長	天	満	祥	典
〃	大 竹 市 長	入	山	欣	郎
〃	東 広 島 市 長	高	垣	廣	徳
〃	廿 日 市 市 長	眞	野	勝	弘
〃	安 芸 高 田 市 長	浜	田	一	義
〃	江 田 島 市 長	明	岳	周	作
〃	府 中 町 長	佐	藤	信	治
〃	海 田 町 長	西	田	祐	三
〃	熊 野 町 長	三	村	裕	史
〃	坂 町 長	吉	田	隆	行
〃	安 芸 太 田 町 長	小	坂	眞	治
〃	北 広 島 町 長	箕	野	博	司
〃	大 崎 上 島 町 長	高	田	幸	典
〃	世 羅 町 長	奥	田	正	和
〃	岩 国 市 長	福	田	良	彦
〃	柳 井 市 長	井	原	健	太 郎
〃	周 防 大 島 町 長	椎	木	巧	
〃	和 木 町 長	米	本	正	明
〃	上 関 町 長	柏	原	重	海
〃	田 布 施 町 長	長	信	正	治
〃	平 生 町 長	山	田	健	一

(順不同)

写真① 高須入口西側付近



写真③ 舟入出口付近



写真② 庚午出口付近



錦帯橋

毎年約70万人が来訪



岩国錦帯橋空港

平成24年12月開港



平成24年3月供用
廿日市高架橋区間
L=約2.2km
都市計画決定
平成9年5月

厳島神社 (世界遺産)

宮島には毎年約400万人が来訪



西広島バイパス L=19.4km

原爆ドーム (世界遺産)



広島平和記念資料館
毎年約140万人が来館

MAZDA Zoom-Zoom スタジアム広島



大和ミュージアム

毎年約100万人が来館



都心部

平成15年10月
供用
L=1.9km

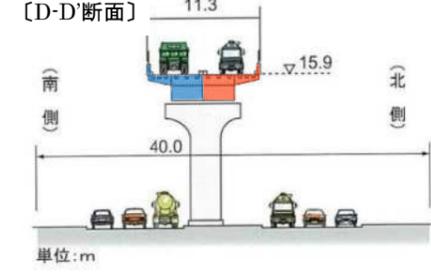
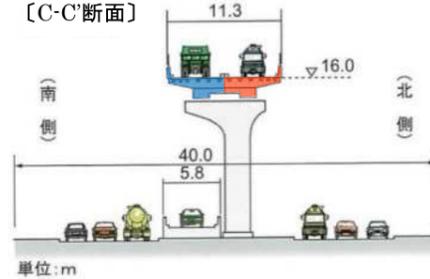
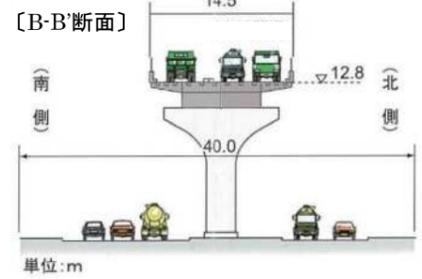
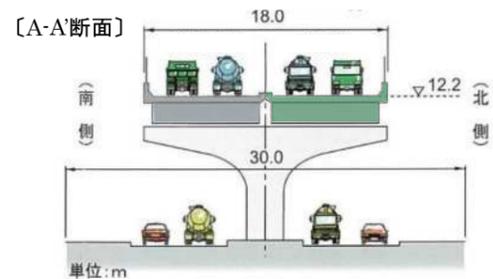
未整備区間
L=2.3km

都心部延伸区間
L=4.2km
都市計画決定
平成6年8月





凡 例	
	供用済み区間
	延伸区間(東広島方面)
	延伸区間(廿日市方面)
	出入の方向
	出入口





広島広域都市圏の連携を支える直轄国道